

Fahrwerkfehler Werkstatt, ESP aus

Beitrag von „lf“ vom 13. Oktober 2011 um 18:41

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Die Inspektionskosten sind ja ganz schön happig. War das ein Preis mit Öl oder ohne?

Mein Dicker ist ein V8 4,2 BJ 2003 mit Longlife

- Ölwechsel mit Öl
- Ölfilter
- Pollenfilter
- Luftfilter
- Kerzen
- Staubfilter

Und lauter Prüfgeschichten.

Lohn sind ca. 390 EUR und 435 EUR Material.