

Fahrwerkfehler Werkstatt, ESP aus

Beitrag von „bobel“ vom 12. Oktober 2011 um 16:21

@ Themenstarter:

Wenn ich mir deinen ersten Bericht so durchlese, besonders die Häufigkeit der leeren Batterie, bin ich der selben Meinung wie Darragh.

Ich würde unabhängig von dem Lenkwinkelsensor oder was jetzt noch so defekt sein soll, mal die Batterie durchprüfen lassen. Diese wirst du dann zu 95% mal erneuern müssen.

Wenn du so häufig Probleme damit hast, wird diese demnächst im Winter bestimmt auch nicht besser funktionieren. Wenn der Wagen eh bei VW steht, sollen die doch mal schnell die Batterie durchmessen, bzw. auch mal schnell messen, ob du nicht einen stillen Verbraucher hast. Das soll beim Touareg I / Phaeton mit vielen Extras schon mal öfters vorkommen.

Ist aber nur meine persönliche Meinung.