

# Fahrwerkfehler Werkstatt, ESP aus

Beitrag von „lf“ vom 12. Oktober 2011 um 12:31

Moin,

mein Dicker meinte vor zwei Tagen, dass er einen Fahrwerksfehler hat. Meldung ist seitdem permanent da.

Jetzt steht er beim 😊 und die wollen "das mal analysieren".

Vorgeschichte:

- Batterie ohne Vorwarnung leer, lange Strecke am Tag vorher gefahren. Ging nix mehr also: Notöffnung -> Überbrückt -> sofort angegangen -> Autobahn gefahren zum Aufladen -> keine Probleme mehr

- Zwei Monate später: Batterie leer mit Vorwarnung am Vortag (Keyless Access ging nicht, Meldung: Licht prüfen), lange Strecke zwei Tage vorher gefahren. Ging nix mehr also: Notöffnung -> Überbrückt -> sofort angegangen -> Fehlermeldung: Fahrwerksfehler, dann jetzt Service Autobahn gefahren zum Aufladen -> keine Probleme mehr bis auf "Jetzt Service" beim starten seitdem

und jetzt: Wieder ca. 2 Monate später kommt plötzlich beim laufenden Motor: Fahrwerkfehler Werkstatt und ESP ist aus (ESP Lampe an).

Der 😊 meint: Analysieren und Service muss halt gemacht werden...gut kann man machen nach 20000km und 14 Monaten.

Da der 😊 aber nie was konkretes sagt und das Fahrzeug immer hinter geschlossener Tür untersucht, habe ich ein bisschen bammel, dass die mir sonstwas erzählen: So á la: "Das ESP-Steuergerät ist kaputt, kostet 2000 EUR..."

Habt ihr Ideen?

Kommt "Jetzt Service" nur wenn Service fällig ist, oder wenn sich was im Fehlerspeicher angesammelt hat.?

Danke.

Gruß,  
Lucas