

Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Oktober 2011 um 13:26

hallo,

also öl hab ich immer mitbei (min 2 lt), somit würde ich unterwegs nur auffüllen wenn er sich meldet. kontrolle wie beschrieben etwa alle 1000 km - da ich diesem sensor nicht blind vertraue - ansonsten würde ich im warmen zustand bis zur mitte auffüllen , dann hast du nach oben und unten etwas luft.

der ölstand scheint bei diesem motor nicht an erster stelle zu stehen (eher schon welches öl LL2/3) denn der saugt auch noch im kopfstand etwas aus der ölwanne....so wie die konstruiert ist. biggin: found or type unknown

in youtube gibt es einen holländer der genau mit dieser geschichte die händler und vw holland zur weißglut brachte - echt lustig der kerl - der dicke ist so kompliziert gebaut das man zur ölstandskontrolle zum freundlichen soll.....

grüße

alevuz