

Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Oktober 2011 um 06:24

hallo,
die situation ist bei meinem die gleiche !

wir sollten uns aber schon mal gedanken über die volumensvergrößerung von öl mit ca. 100-120 Grad machen - dürfte bei dem volumen (ca. 12lt) schon einiges ausmachen. wenn es dann wieder erkaltet könnte schon 1 lt fehlen.....

somit bleibt der stab trocken....

der ablauf ist bei mir immer der gleiche: ich stelle ihn warm in der garage ab, öleinfüllstutzen leicht öffnen und warte 10 min - dann wird gemessen - ölverbrauch bei mir: 70 ml auf 1000 km , dieseleintrag: 0.5 %.

dieser umstand macht sich auch bei bmw (R11xx) motorrädern bemerkbar - wo es auch reihenweise trockene schaugläser gibt!

sg
alevuz