

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 8. Oktober 2011 um 17:50

Jo Robert,

es ist mir vollkommen klar das man es nicht allen recht machen kann. Es haben aber auch schon andere dieses "Problemchen" bemerkt. Wie gesagt , noch habe ich ja auch keine verlässliche Info darüber ob es z.b. bei meinem Auto eine Abweichung oder andere Einstellung - Fw gibt oder ob es so sein soll.

Es ist mir sehr wohl klar das es ab einer gewissen Drehzahl z.b. zu Schwingungen und anderen unerwünschten Effekten kommt und deshalb diese nicht unterschritten werden - sollen. Um die von mir gewünschten Schaltpunkte zu realisieren ist eine derart niedrige Drehzahl aber garnicht notwendig. Weiterhin ist die Abstimmung in höheren Gängen so, das die von dir angesprochenen Nebeneffekte sehr wohl auftreten. Also dort auch von den "Entwickler oder Versuchsfahrern" geduldet wurden. ?! Das gleiche gilt im übrigen auch wenn man den Wählhebel in Stufe "M" bringt. Auch dort lässt sich mein Getriebe nicht unter 1800 Upm - manuel hoch Schalten. Dito im 3. Gang. Wozu eine manuelle Schaltfunktion wenn die Steuerung dieses wiederum verhindert ??? Ahhh ja genau, damit man den Motor manuel ins Drehzahl Nirvana schicken kann. Na klar das mach ja auch Sinn denn da sind Geräuschentwicklung und Schwingungen ja nicht so wichtig. Sorry ich bleib an dem Thema dran und so wie das Getriebe derzeit funktioniert ist die ganze Abstimmung eine Fehlentwicklung.

Die Herren Entwickler und Ing. sind sicher nicht alle auf "der Brotsuppe" dahergeschwommen. Einige aber mit Sicherheit ! Da wird in diesem schönen Konzern jahrelang an einem Auto "entwickelt" hunderte Ingenieure verbraten hunderte Millionen aber das Auto ist gar nicht fahrbar. Das gibt Ärger vom Chef. Man wüsste schon was man machen müsste aber wie? Die Lösung hat sich schon ein kleiner Unternehmer Patentieren lassen. Son Misst aber auch. Da drehen die Herren so lange an dem Patent herum bis es vielleicht etwas anders und nur noch halb so gut ist aber Hauptsache diese Karre fährt endlich. Eine Lizenz oder das Patent kaufen ? Kommt ja gar nicht in Frage, wie stünden die Herren denn dann da und es hat ja eh schon Millionen zu viel gekostet. Ne, dann lieber so. Der Inhaber wird sich schon nicht mit unserer Rechtsabteilung anlegen. ... Das mal zum Thema Ing.

Naja, das ablesen von Drehzahlen und beobachten von Schaltvorgängen scheint ja den meisten offenbar zu schwierig oder völlig uninteressant zu sein. Es geht auch ohne.

Schönes Schulterklopfen

Al