

# Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

**Beitrag von „metagross“ vom 8. Oktober 2011 um 14:03**

Mir ist aufgefallen, daß er in Tempo 30-Zonen (wenn man wirklich 30 fährt), das im 2. Gang macht.

In so einem Fall gebe ich halt leicht Gas, sodaß er auf ca. 32 "beschleunigt" und somit im 3. Gang daherrollt. Man kann dann sofort wieder auf 30 gehen und er bleibt im 3. Gang.

Für mich ist das kein Ärgernis, aber sollte er halt etwas früher hochschalten hätte man sich das Prozedre gespart.