

# Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 8. Oktober 2011 um 13:46

Hallo Robert,

gute Beschreibung. So in der Art hatte ich mir das auch schon gedacht. Mich stört ja auch nicht die Stufe **S**, wer mal ein bisschen mit dem T rumrollen will, bitteschön. Jedem das seine.

biggini: found or type unknown

Nein, mich nervt das meiner im 2. und 3. Gang auch bei noch so verhaltener Fahrweise nicht unter 1850 Upm hochschaltet und bei 1150 Upm wieder runterschaltet.

(Auf ebener Strecke ohne Steigung oder Gefälle und ruhigem Gaspedal)

Das hört und fühlt sich voll Assi an und braucht unnötig viel Kraftstoff. Bei einem 😊 hab ich einen anderen fast ganz neuen T2 V8 zum Vergleich gefahren und der schaltete früher - besser. Die haben das dann bei meinem geprüft, resetet, eingestellt blabla und jetzt würde meiner wie das Vorführauto einwandfrei schalten. Tut er aber eben nicht.

Der nächste Werkstatt Termin steht somit an.

Parallel dazu habe ich dieses Thema eröffnet um zu erfahren wo denn bei den V8 der anderen Forumsmitglieder die Schaltpunkte unter gleichen Bedingungen liegen. Dann hätte man einen besseren Vergleich und wüsste ob es sich um einen Fehler handelt.

Deine Beschreibung zu Grunde gelegt sähe die Lage der Schaltpunkte jetzt quasi so aus :

**D** für normale und ruhige Fahrweise

**D** - Sport situationsabhängig bei sportlicher Fahrweise in dieser Fahrstufe ( leicht nach oben verschobener Schaltpunkt)

**S** für Sportliches Fahren mit nochmals deutlich nach oben verschobenem Schaltpunkt

**S** - Super situationsabhängig bei super Sportlicher Fahrweise in dieser Fahrstufe ( nochmals leicht nach oben verschobener Schaltpunkt)

Dies macht deutlich das der Sportlichen Fahrweise von der normalen Fahrstufe **D** ausgehend

drei mal Rechnung getragen wird. 🤖 Wozu???

Dabei wäre es doch gar nicht nötig die Schaltpunkte der Basis - Stufe **D** so hoch anzulegen, man hat ja schliesslich noch dreifach die Möglichkeit per Wählhebel oder Gaspedal das Getriebe einer Sportlichen Fahrweise nach Bedarf anzupassen.

Richtig gut wäre das Getriebe bzw. die Steuerung wenn es Situationabhängig die Schaltpunkte in eine Stufe z.b. " **D** - Low für langsame und sparsame Fahrweise " verlagern könnte. 🤖

Damit wäre ein sehr grosses Spektrum abgedeckt ohne viel Aufwand. Eine Programmierung sollte reichen.

Hast du ein SSP fürs Getriebe - Steuerung aus dem die Schaltpunkte - Drehzahlen hervorgehen  
? Das wäre auch sehr interessant.

Grüßle

Al