

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 7. Oktober 2011 um 22:20

[Zitat von coala](#)

Servus,

die Schaltpunkte sind fest programmiert. In Abhängigkeit von der momentanen Fahrweise werden diese lediglich zeitweilig verschoben. Sportliche Fahrweise = Schaltpunkte bei höheren Drehzahlen, normale Fahrweise = Schaltpunkte wieder wie gehabt. Dazu gibt es noch einige Variationen (Fahrwiderstandserkennung, Bergauf/Bergabfahrt...), aber *langfristig* "gelernt", wird hier logischerweise nichts.

Grüße

Robert

Hallo Robert,

das hört sich sehr schlüssig und soweit auch recht sinnvoll an. Endlich ein konstruktiver Beitrag. Darf ich fragen woher du das weist ?

Wenn dem ganzen so ist wozu gibt es dann noch die Möglichkeit auf "S" - Sport schalten zu können wo ja dann die Schaltpunkte nochmals bei höheren Drehzahlen liegen? Es handelt sich um ein SUV und nicht um einen R8. Wer wirklich sportlich fahren will ist doch mit einem Sportwagen besser bedient als mit einem über SUV. Ich fahre nicht mit Hut aber von einem 2,5 Tonnen SUV kann man doch wohl nicht ernsthaft Fahrleistungen eines z.B. R8 oder Porsche GT3 erwarten auch wenn der T2V8 420PS und 800Nm hat. Ich habe die Schaltstufe "S" erst einmal probiert/benutzt aber trotz des für ein Fahrzeug dieser Größe und Gewichtes sehr guten Fahrwerkes kann dieses die in S entfesselte Kraft nicht mehr auf die Strasse bringen bzw halten. Der Motor hat so viel Kraft und wie du schon geschrieben hast : *Sportliche Fahrweise = Schaltpunkte bei höheren Drehzahlen* da halte ich die Stufe S derzeit für Sinnbefreit. Würden die bisherigen Schaltpunkte bei normaler Fahrweise etwas niedriger liegen würde dies zeitgemäß Kraftstoffersparnis und mehr Fahrcomfort zu folge haben und auch die Sportliche Schaltstufe hätte wieder einen Sinn. 🤔

Wie gesagt würde mich interessieren woher du deine Infos hast.

Gruß

Al