

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 7. Oktober 2011 um 21:46

Hallo Lossi,

sorry aber wer lesen kann ist klar im Vorteil - besser noch wenn man versteht was man liest. In meinem ersten Beitrag zu diesem Thema hatte ich doch schon was geschrieben bezüglich Fahrweise, Mehr- Verbrauch etc. ?! 🤔

Das Thema hier heist doch : Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch und nicht wer soll V8 fahren und wer nicht.

Es ist deshalb interessant das auch du "späte" Schaltpunkte bemerkt hast . Wenn meiner kalt ist, scheint mir das ganze auch ausgeprägter zu sein. Mich interessiert aber mehr wie es bei normaler Betriebstemperatur ist, denn das ist ja wohl der häufigste Fall. Vielleicht liest du dir meinen 1. Beitrag hier nochmal durch, probierst die gleiche Fahrsituation mit deinem V8 und berichtest dann bei welchen Drehzahlen dann die Schaltpunkte liegen. Das wäre doch ganz im Sinne dieses Forums oder ? 🤔 (Nur mal son blöder Vorschlag von mir)

Am Rande und nicht nur an Lossi: Ich fahre derzeit Drei V8 Fahrzeuge. Wenn mich die 2 Liter Diesel mehr oder weniger umbringen würden müsste ich seit Jahren Tot sein !

Eines dieser Fahrzeuge ist 50 Jahre alt und verglichen mit dem Verbrauch und Automatik - Verhalten des T2 V8, ist der Oldtimer echt gut obwohl er eigentlich ein Spritfresser ist.

Und nochmal, dazwischen liegen 50 Jahre Automobil Entwicklung (sollte man jedenfalls meinen) und der T kostet rund 95000€ und nicht 5000\$. Da kann man doch wohl für gutes Geld gute Ware erwarten. Ich finde mein T2 ist ein sehr gutes Auto - darum hab ich Ihn bestellt, leider ist er nicht Mangelfrei. Deshalb beteidige ich mich an diesem Forum zum Austausch von Erfahrungen und Infos.