

How to....Anleitung Batteriewechsel EBA

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Oktober 2011 um 19:26

Hallo Freunde

Ich habe mich gerade nochmals belesen, was den V10 betrifft.
Daher hier nochmals eine Korektur / Ergänzung:

(Auszug aus Reparaturleitfaden von ErWIN)

Zitat

Zwei-Batterie-Bordnetz

Zur Sicherstellung der benötigten Startenergie bei Fahrzeugen mit V10 TDI-Motoren steht ein Zwei-Batterie-Bordnetz zur Verfügung.

In diesem Bordnetz dient eine Batterie, die Starterbatterie, zur Versorgung des Starters und falls erforderlich, der zum Start benötigten Verbraucher.

Die zweite Batterie, die Bordnetzatterie, versorgt die restlichen Verbraucher des Bordnetzes.

Ein Parallelschalten der beiden Batterien liefert den zum Start benötigten hohen Strom

für den V10 TDI Motor.

Das heist wohl, das beim Starten doch beide Batterien beteidigt sind, um den hohen Strom zu liefern...