

How to....Anleitung Batteriewechsel EBA

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Oktober 2011 um 19:00

[Zitat von JH-W12](#)

[...] Nun stellt sich mir die Frage, ob es denn bei einem Fahrzeug mit zwei Batterien (je eine unter dem Fahrersitz und eine im Kofferraum) tatsächlich die unter dem Fahrersitz ist welche beim Startvorgang schwächelt. [...]

Hallo Jan

Wie das beim W12 ist kann ich nicht sagen, aber ich denke es verhält sich ähnlich wie beim V10

Dort zumindest ist es so, das der zum Starten des Fahrzeuges benötigte Strom aus der im Kofferraum befindlichen Batterie entnommen wird.

Die Batterie unter dem Fahrersitz ist hierbei der Lieferant für die restliche Bordelektik sprich Steuergeräte die zum Starten benötigt werden.

Daher würde ich schon sagen, das eine Fremdversorgung anzuraten ist. Zumindest kann das ja nicht Schaden.

Sei aber vorsichtig beim Abklemmen der Batterie, da du ja am Pluspol dann Spannung vom Fremdlieferanten anliegen hast. (Kurzschlussgefahr)

PS: Abklemmen= erst MINUS dann PLUS / Anklemmen = erst Plus dann MINUS

Wichtig: Beim V6 und V8 mit zweiter Batterie ist die Hintere nicht am Startvorgang beteidigt. Sie dient der Versorgung der Standheizung.