

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „kato“ vom 5. Oktober 2011 um 11:31

Hallo Zusammen,

vielen Dank für euren Input. Das Dokument in dem Link ist wirklich sehr aufschlussreich. Das der G291 im Magnetblock verbaut ist, hatte ich quasi bei meinem letzten Versuch, das Thema in den Griff zu bekommen rausgefunden, bzw. hier erklärt bekommen. Allerdings sind hier auch mal locker 400 € weg, da der Magnetblock bei ebay nicht unter 150-200 zu haben ist und dann kommt ja noch der Einbau. Und wenns das nicht war, dann kommen doch noch die grossen Kosten wegen Kompletter Tausch Kompressor.

Um ehrlich zu sein, traue ich mich nicht an den Magnetblock ran. Kann man den einfach rausnehmen, also alle Leitungen ab und einfach tauschen? Sind ja eigentlich nur die ganzen Bajonettleitungen und ich glaube eine verschraubte Leitung. Sackt die Karre dann ab? Soweit ich mich erinnere muss der Kompressor raus, da der Magnetblock darauf verschraubt ist und man im eingebauten Zustand nicht drankommt....

Am liebsten wäre es mir fast , jemand baut mir einfach einen neuen Kompressor ein, aber zu einem fairen Kurs, für Kompressor und Einbau....

Grüsse!

kato