

# **Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!**

**Beitrag von „macko“ vom 4. Oktober 2011 um 19:15**

Hi Kato,

naja der G291 dient zur Feststellung des Drucks in den Federn und ist im Magnetventilblock verbaut. D.h. ich würde als erstes dann den tauschen. War bei den A6 allroad auch immer ein Schwachpunkt der Luftfahrwerks, neben dem Kompressor.

Seite 45 des SSP (Link Darragh) ist hier passend. Zusätzlich habe ich noch im SSP für den Touareg nachgesehen, der Sensor G291 ist dort für genau das Gleiche verantwortlich.

gruss  
marco