

# Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „Andreas G.“ vom 3. Oktober 2011 um 13:28

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Andreas,

ich habe extra für dich noch mal den Dicken angeworfen und alles durchgespielt. Im Ladelevel senkt sich doch das gesamte Fahrzeug ab und bleibt auch so beim Neustart bis du ihn schneller als 5 km/h bewegst. Anders beim Absenken durch den Schalter im Kofferraum: da wird nur die Hinterachse runter gefahren.

Ach so: Höhe gemessen Oberkante Reling an der B-Säule im Ladelevel < **1,70 m** mit Gelände-Fahrwerk 😊

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

jetzt kann ich einmal eine Info ans TF zurückgeben:

Höhe bei V8 Serienräder , und Ladellevelevel (alle Achsen gehen runter): 1.68 Meter

Auto hat in der Doppelbox noch gut 4 Fingerbreit Platz nach oben. Geht unproblematisch rein.

Andreas