

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. Oktober 2011 um 16:22

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Also das mit dem Ölwechsel würde ich mir überlegen denn wenn gewechselt wird sollte auch gespült werden. Bei meinem wurde die Tim Eckard Methode gemacht, kostet beim V10 so an die 500 €. Bei VW wird meines Wissens nur aufgefüllt und abgelassen aber nicht gespült.

Nach Berichten kann man damit einen bei VW diagnostizierten Schieberkastenschaden schon gelegentlich beseitigen - bei anderen aber auch nicht. [...]

Hallo Alevuz!

nochmals danke für die ausführende Beratung!

Das MWL scheint in Ordnung zu sein und es gibt auch keine Schläge, bezüglich Wandlerüberbrückung ist mir nichts Außergewöhnliches aufgefallen.

Ich habe Glück im Unglück, dass dieser Defekt noch während der Garantie aufgetreten und dem 😊 vorgeführt worden war... Jedenfalls wird diese Woche Getriebeöl getauscht und dann sehen wir ob der Schieberkasten an der Reihe ist.

LG

dieseldriver