

# Nageln bei Teillast

**Beitrag von „fenderwurst“ vom 28. September 2011 um 00:32**

So. Der Dicke war nun beim Profi-Service in München (MAHAG). Dort bekam er ein Softwareupdate für eines des Motorsteuergeräte, da die sog. Regeneration wohl nicht richtig funktioniert hat. Dabei wird offenbar der korrekte Abbrand des Rußes im DPF gesteuert. Wenn das nicht richtig funzt setzt sich der soweit zu, das im Abgasstrom eine Art Gegendruck entsteht...

Soweit eine nette Theorie, kostete auch nur 70 Flocken. Aber nageln tut's noch immer - wenn auch gleichwohl nicht mehr so deutlich. Mal sehen, ob sich das noch weiter bessert...

Schon eine komische Welt, in der Autos nicht mehr mit Gabelschlüssel und Ventilspiellehre instandgesetzt werden sondern per Softwareupdate...

Any comments?