

Jetzt reicht's! def. Kompressor rundet den Geasmeindruck ab

Beitrag von „khclp“ vom 27. September 2011 um 14:22

Hallo hengning,

kann deinen Frust voll verstehen aber ich würde den Kopf auch nicht so einfach in den Sand stecken. Hattest du keine Gebrautwagengarantie?

Hast du denn umgehend nach dem Motor und Getriebeausbau die Vibrationen moniert? Lass dich da doch nicht einfach so abwimmeln da wurde was falsch gemacht. Ebenso mit der kalten Luftzufuhr. Wie geht die Werkstatt (hoffe es ist eine VW Werkstatt) denn mit dem Dicken um? Besonders jetzt, was wurde gemacht wenn der Wagen auf die Bühne kommt? haben die den Wagenhebermodus aktiviert? Ich würde mir das genau ansehen dabei kann es auch zu Defekten kommen wenn der nicht aktiviert ist.

Evtl. Anwalt einschalten und mit Gutachtern nachforschen lassen auch nicht ausser Acht zu lassen ist das nicht alle Vertragswerkstätten wirklich vertraut sind mit dem Dicken. Siehe falsches Motorenoil einfüllen usw.

Hoffe du bekommst da noch was hin

LG Kurt

