

# Jetzt reicht's! def. Kompressor rundet den Geasmeindruck ab

Beitrag von „hengning“ vom 27. September 2011 um 12:28

Ich glaube, ich bin die längste Zeit Touareg gefahren.

Nach dem mein T seit Nov.2010 ca. 12.000€ an Reparaturen verschlungen hat, knapp 8 Wochen in der Werkstatt war und jetzt noch das Fahrwerk streikt, hab ich den Kaffee auf und kann nur jeden von diesem Fehlbau abraten.

Oder verlange ich zu viel? Es ist ein V6 TDI, A, BJ. 2006, 117tkm.

Jetzt hat mich grade eben der Meister des 😊 angerufen und mir offenbart, dass der Kompressor samt Luftverteiler fürs Fahrwerk die Grätsche gemacht haben soll 🙄👍

Dass nach dem Getriebetausch nervige Vibrationen und Brummgeräusche da sind und mir im Winter die Füße abfrieren, hatte ich schon als ´dann isses eben so´ abgehakt.

Ich finde, dass soetwas in diesem Umfang und in dieser Fahrzeugklasse dem Konzern nicht egal sein dürfte. Ist es aber.

Gute Fahrt euch weiterhin 😊