

2. Offroad Seminar 2011 im Knüllwald am 22.10.2011

Beitrag von „Trixi2“ vom 25. September 2011 um 09:09

Hallo, so wies jetzt aussieht schaff ichs zu kommen ,nur wird in der Kw 42 mein Motor ausgebaut wegen der Drucksensoren G451 das Angebot was ich beim JT vom Konzern erhalten habe will ich annehmen 50% auf Teile und Reperatur auf Sonderkulanz und das bei Bj.05 veranschlagt sind 3 Arbeitstage dann müßte Knüllwald klargehen wenns keine Komplikationen gibt,Leihwagen wird ein Phaeton,einen Dicken haben sie im Moment nicht in Heidelberg. Aber jetzt ist erst mal die Freude auf Corsica im Vordergrund. big grin: four down **gruß reinhold**