

# Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 24. September 2011 um 13:40

## [Zitat von DerElektriker](#)

Den Effekt habe ich anders: Mein Meßstab (bzw. der Plastiknippel an dem Drahtseil) ist bei meinem V10 immer trocken.

Mein 😊 meinte, ich sollte das Ding einfach vergessen und auf die Meldung in der MFA warten.

Das würde so schon passen 🤖

Mir zwar nicht geheuer, aber immerhin stehen die für die Garantie grade...  
Irgendwie schaue ich schon gerne mal nach dem Öl... so ab und an...

Hallo zusammen,

also ich habe mit meinem Dicken folgende Erfahrung gemacht: Motor kalt - kein Öl auf dem Peilstab, Motor warm - ist Öl da.

Ist offensichtlich ein besonderes feature von V10 🤖

LG

dieseldriver