

V6 TDI Simmerring an der Kurbelwelle hinten undicht ??

Beitrag von „maddogx1“ vom 22. September 2011 um 16:27

Hallo,
sorry natürlich keinen Touareg II,

ich habe den Touareg-I (Facelifting) V6 TDI, Baujahr 01/2009 mit 41000km.
Jetzt hat man bei beim Sevice u.a. festgestellt dass der Simmerring an der Kurbelwelle hinten zum Automatikgetriebe hin undicht ist. Ich habe zwar noch bis 12/2011 die PerfectCar Anschlussgarantie,
aber die schliesst laut Händler eine Garantieleistung für Ölleckagen, also Simmerringe aus.
Ein Sonderantrag auf Werkskulanz wurde abgelehnt.

Man soll es nicht glauben, aber für diesen Simmerring (kosten ca. 60€) zu wechseln,
muss nun der Motor inklusive Getriebe ausgebaut werden, Kosten wahrscheinlich ca. 1.600€ plus 19%.

1. Wenn der Motor schonmal raus ist, sollte ich dann gleich den vorderen Simmerring auch wechseln lassen?
2. Hat jemand vielleicht einen aus ähnlicher Erfahrung einen Tipp oder kennt eine VW Werkstatt die dies eventuell preiswerter machen würde.

Gruss
Ulli