

T im OP mit Bauchschmerzen

Beitrag von „clubchef“ vom 21. September 2011 um 17:16

wenn man denkt, es ist schon alles defekt gewesen und erneuert worden und es kann eigentlich nix mehr passieren, dann zerlegt es den linken Ladeluftkühler 🛠️

Hatte ganz schön viel Öl im Motorraum auf einer Fahrt nach München. (Karre wieder 2 Tage weg, kostenpflichtiger Leihwagen und wieder die Rennerei...)

Ich frage mich nun ernsthaft was als nächstes kommen wird?! Das kann doch alles gar nicht sein, fast wie ein Alptraum!

Hier die aktuelle Defekte-Liste:

In knapp 3 Jahren und 41t km war mein T mehr als 8 Wochen beim Freundlichen und es geht munter weiter

- 1.) Bescheidene Fahrzeugübergabe:
Brandloch im Ledersitz, Hundehaare im Kofferraum, keine Einweisung, First Class Inspektion zugesichert (aber nicht gemacht!!!)
- 2.) Sensor/ESP-Probleme (mehrmals)
- 3.) Batterie defekt (neue Batterie war nicht lieferbar)
- 4.) Kapitaler Motorschaden (= knapp 4 Wochen kein Auto)
(neuer Motor, neuer Turbo, neuer Ölkühler)
- 5.) Hupe defekt
- 6.) Kühlmittelverlust / neue AGR (Abgasrückführungskühler)
- 5.) Aktuell: Öl im Motorraum -> defekter linker Ladeluftkühler

Amen!