

# Hilfe bei Kaufentscheidung V10 Diesel BJ 2006

Beitrag von „isirider“ vom 18. September 2011 um 15:05

Hi,

wenn beim V10 Reparaturen anfallen wirds halt teurer und wenn der Motor aufgrund seiner Bauform raus muß ist das ärgerlich und beim Ein- und Ausbauen brauchts gute Jungs, sonst geht noch mehr kaputt. Ich habe mich für einen V10 ohne DPF entschieden, das bleibt mir der Filtertausch schon mal erspart. Aber auch ein Kardanwellenlager gibt gerne mal den Geist auf und das kostet dann auch wieder 1000€. Soweit möglich hilft eine Gebrauchtwagengarantie mit einer Teile-Eigenbeteiligung. Kostet pro Jahr ca. 500€. Die aktuellen KfZ-Steuern belaufen sich auf ca. 850€/Jahr, den genauen Betrag habe ich nicht griffbereit, aber was mit 800 war richtig. Mein V10 muß "arbeiten", schnell beschleunigen, Topspeed fahren, viel ziehen. Ich hab ihn mit 99Tkm gekauft und nun 30Tkm runter. Bald ist der dritte Satz Reifen fällig 😊 Ich kann keine 20Tkm mit einem Satz fahren, sowas will ich mit einem V10 auch gar nicht, ich will die Power spüren und Spaß haben. Wenn die Turbos wirklich vor 200Tkm dran sind, dann geb ich ihn in Zahlung uns lease einen TII V8 4.2 TDI.

Der V10 ist einfach gut, sowas kostet eben. Wenn ich ein vernünftiger Mensch wäre, hätte ich den V6 gekauft, bin ich aber nicht 😊