

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Alfonso“ vom 17. September 2011 um 19:06

Hallo liebe Touaregfreunde.

Ich bin immer BMW gefahren und war auch immer zufrieden damit. Gebraucht mit hundertfünfzigtausend gekauft und bis zweihundertsechzigtausend gefahren.

Nun , dachte ich mir, wechsel mal die Marke und kaufe Dir einen VW Touareg v6 tdi.

Gedacht,gekauft, mit 59000km bei VW. Ich bin jetzt exakt zehntausend Kilometer damit gefahren und hab die Nase gestrichen voll

Ich habe noch nie ein Auto mit einer derart schlechten Motor-Getriebeabstimmung gefahren. Ich muss öfters mit Anhaenger fahren. Das ist dann eine Katastrophe. Beim Beschleunigen schaltet das Getriebe nicht runter sondern rauf. Motorbremse durch manuelles begrenzen der Schaltung bei Bergabfahrten funktioniert überhaupt nicht. Die Drehzahl wird nur höher ab der Wagen wird nicht gebremst. Der innerstädtische Verbrauch bei 14Liter!

Wenn ich das die ganzen Probleme hier mit dem Getriebe lese, habe ich mich schon innerlich von dem Auto verabschiedet. Bloß weg mit dem Ding. VW ist halt eine Billigmarke die auf Luxus macht und teuer ist. Setzt euch mal in einem X5 und packt mal die Innenausstattung etwas fester an. Beim Vw wackelt und quitscht alles. Das Armaturenbrett kann ich bei mir zwei Zentimeter rauf und runter wackeln. In den ach so tollen Ledersitzen, die wie Kunstleder daherkommen, habe ich nach dreissig Minuten bei einer Aussentemp über zwanzig Grad einen Schwitznassen rücken. Mit Klima! Das Keylessssystem macht was es will, die Rückfahrkamera geht mit gähnender Zeitverzögerung, wenn überhaupt. Die Heckklappe oberhalb muss manchmal zermal zugeschlagen werden bis sie schliesst. Ich werde wieder auf BMW zurückwechseln, sobald der Wagen weg ist, gibts einen X5.

Tja, man hat mich gewarnt. Wer nicht hören kann muss fühlen.

Viel Glück mit euren VW Touareg für die Zukunft.