

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „Bernd S“ vom 17. September 2011 um 13:11

Bei mir dasselbe.....

Und zu allem Überfluß war auch noch der Stift dermaßen festgegammelt, daß er beim Versuch, ihn rauszuklopfen verbogen und anschließend abgebrochen ist.

Dann der nächste Versuch, ihn (an der Innenseite) bündig abzusägen, hat aber auch nichts gebracht, da auch ein Rausbohrversuch gescheitert ist.

So, jetzt ist also der innere Kolben festgegammelt, und der Rest vom Stift steckt noch.

Und ich hab noch 3 Bremsen vor mir.....

Aber nicht dieses Wochenende; irgendwie hat mich die Schrauberlust verlassen....

Was kostet denn ein neuer Sattel?