

# Winterreifen - 275/40 20Zoll gesucht

Beitrag von „SOA“ vom 15. September 2011 um 07:26

Hallo,

normalerweise sind alle VW ALUs definitiv auch winterfest. Es gibt ja auch gar keine Stahlräder (mehr) für den Dicken.

So etwas ist entweder eine üble Rädermisshandlung oder ein derber Produktionsfehler des Räderherstellers.

Der Korrosionsschutz von ALUs steht und fällt mit einer intakten Lackschicht. Wenn ich mir da auch nur kleinste Kratzer oder Macken ins Rad fahre, die bis aufs ALU durchgehen wird der Lack breitflächig von Feuchtigkeit unterwandert und das ALU fängt an zu blühen.

Bei einem Produktions- oder Prozessfehler, z.B. einer fehlerhaften Lackiermaschine o.ä. kann es natürlich auch passieren, dass die Lackdicke nicht ausreicht oder die Lackschicht nicht 100 % geschlossen ist. Das merkt man dann aber in der Regel gleich im ersten Winter und dann ist das ein Garantiefall.

Viele Grüße

Sven