

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „i-f-s“ vom 11. September 2011 um 10:53

[Zitat von Goka](#)

Hallo Zusammen,

habe einen 150KW V6 TDI. Ich empfinde nur den Sprung vom 2ten in den 3ten Gang als etwas zu hoch.

Grüße Volker

Die Empfindung ist bei mir (180kw) ähnlich, jedoch habe ich festgestellt, dass beim normalen Beschleunigen die Gänge 1 u. 2 ohne Wandlerüberbrückung gefahren werden, beim Schalten in den dritten aber gleichzeitig die Wandlerüberbrückung aktiviert wird, was zum starken und unharmonischen Drehzahlabfall führt. D.h. die Übersetzungen an sich können schon gleichmäßig verteilt sein.

Ansonsten habe ich allerdings bei Konstanfahrten noch keine zu hohen Drehzahlen festgestellt ...