

# Reifenverschleiß

Beitrag von „Olle1975“ vom 6. September 2011 um 16:06

Zitat

Soll heißen, alle Einstellungen der Fahrwerkskomponenten (Spur, Sturz, Nachlauf etc.) werden in diesem Niveau eingestellt. Die anderen Niveaus bringen daher leichte Veränderungen der perfekten Einstellung mit sich.

Das würde wiederum bedeuten, daß nicht Sport sondern eher Auto/Comfort für weniger Reifenverschleiss sorgt!?