

Reifenverschleiß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. September 2011 um 12:22

[Zitat von macko](#)

abgestimmt worden ist das Fahrwerk vom T1 auf Normalniveau, Dämpferstellung Auto/Comfort (nicht Sport)!

Hallo zusammen,

einige Teilnehmer vom Jahrestreffen hatten am Samstag die Gelegenheit persönlich mit dem leitenden Fahrwerksentwickler zu diskutieren und haben dabei viele interessante Dinge zum Thema erfahren 🙌👍

So z.B. ...wie entsteht der "Sägezahn"... oder ...wie unterschiedlich sind die einzelnen Reifenspezifikationen... 🙌👍

Sicherlich werden diese Informationen zu gegebener Zeit auch hier im Forum an passender Stelle einfließen 🙌

Grüße von Stephan 🙌