


# Reifenverschleiß

**Beitrag von „haya200“ vom 5. September 2011 um 19:38**

Hallo und guten Abend zusammen

Meiner Meinung hängt es damit zusammen, das wenn er im sortmodus ist einen etwas längeren Radstand hat wie im normal oder noch gravierender dann im comfort und offroad modus ist. Denke mal im Auto ist er optimal abgestimmt seitens Verteilergetrieb und ander vollautomatischer Sperren, und im Comfort er ein bischen mehr von den Reifen runterputzt (radieren), das ist das was ich meine. Es hat mal vor langer Zeit ein mini Video hier gegeben, wo ganz gut sehen konnte wie sich der Radstand verändert. Habe das auch selbst mal ausprobiert, konnte es ganz deutlich sehen. Habe das auch festgestellt, da ich aber fast nur lange strecken fahre, habe ich auto oder sport auf der Bahn drin, merkt man auch am spritverbrauch.

Ich hoffe konnte ein bischen geholfen zu haben, vielleicht haben ja auch andere noch ein paar Ideen 

MFG

Heinrich