

Keine Bremskraftverstärkung im Leerlauf

Beitrag von „coala“ vom 5. September 2011 um 11:22

[Zitat von alevuz](#)

[...] Auch nach langen Suchen in Unterlagen kann ich keinen "Unterdruckspeicher" finden- nur den Verweis das bei Dieselmotoren der Unterdruck für die Bremsanlagen durch eine Vakuumpumpe erzeugt wird ! Kann dies bitte jemand bestätigen ? [...]

Servus,

den wirst du auch nicht finden, denn der Unterdruckspeicher ist bei dieser Version des T im Tandembremskraftverstärker integriert. Wie übrigens bei fast allen anderen Fahrzeugen auch... Es gibt nur sehr wenige Fahrzeuge (z.B. den alten Toyota Landcruiser BJ 42), bei denen noch ein zusätzlicher(!) Unterdruckbehälter verbaut ist. Vorhanden ist ein Unterdruckreservoir bei konventionellen, hydraulischen Bremsanlagen immer, denn die Unterdruckpumpe stellt ja nicht die benötigte Förderleistung in Echtzeit bereit, sondern nutzt den Unterdruckbehälter als Pufferspeicher. Dies ist auch bei Benzinern so, da ansonsten sofort bei Ausfall des Motors (Abwürgen an der Ampel, Defekt usw.) die Bremskraftunterstützung ausfallen würde.

Grüße
Robert