

Keine Bremskraftverstärkung im Leerlauf

Beitrag von „alevuz“ vom 5. September 2011 um 10:22

Hallo,

Ich schrieb damals:

"beim 3 mal wir es auch hart und "wandert" langsam nach vorne..... " 

So, jetzt versuchen wir im "Stand" 3 mal innerhalb von 2 Sekunden eine Vollbremsung zu simulieren - und wundern uns das der nötige Unterdruck fehlt.

Ich glaube nicht das diese "Versuchsanordnung" der Realität entspricht - denn dies ist einfach schlichtweg unmöglich. Fürs Einparken oder "Halten" des Fahrzeugs im Stand benötigen wir sicher keine Unterstützung von irgendwelchen Assistenten, oder ?

Die ganze Geschichte geht etwa in die Richtung wie vor einigen Jahren bei den neuen BMW Motorrädern mit Bremskraftverstärker, da wurde auch bei einem Fahrsicherheitstraining !! festgestellt das nach 15 Vollbremsungen im ABS Regelbereich die Pumpen in Fehler gehen und kein ABS mehr verfügbar ist - es war simpel und einfach einfach zu wenig Strom vorhanden.

Das "Pümpchen" ist nur so groß wie eine Hand und soll bei 650 upm im Stand saugen wie verrückt - dies wird einfach technisch nicht möglich sein.

Übrigens gibt es wohl einen "Test" von VW zum überprüfen der Tandempumpe..... den Motor brauchen sie nicht mal zum Wechseln ausbauen..... (glaube ich)

Die R5 Fahrer müssten in etwa die gleichen Beobachtungen machen können da die gleiche Pumpe verbaut worden ist.

Auch nach langen Suchen in Unterlagen kann ich keinen "Unterdruckspeicher" finden- nur den Verweis das bei Dieselmotoren der Unterdruck für die Bremsanlagen durch eine Vakuumpumpe erzeugt wird ! Kann dies bitte jemand bestätigen ?

Schöne Grüße aus Tirol

Alevuz