

# Reifenverschleiß

**Beitrag von „SOA“ vom 3. September 2011 um 16:57**

Ja, sehe ich genauso. 0,2 - 0,3 bar sind vollkommen in Ordnung, verringern den Verbrauch und kommen der Fahrdynamik zu Gute. Bis 0,5 bar geht bei vielen Fahrzeugen und Varianten auch noch gut, ich würde aber eben nicht unbedingt über 3,5 bar hinaus gehen.

Ich fahre das auch so und finde es auch immer ganz gut etwas Reserve zu haben, damit man nicht gleich mit zu wenig Druck unterwegs ist, wenn man mal nicht zum kontrollieren kommt.