

Keine Bremskraftverstärkung im Leerlauf

Beitrag von „v10_kay“ vom 2. September 2011 um 20:33

Mit mehr Drehzahl ist der Bremskraftverlust nicht vorhanden, ABER sowas darf bei keinem Auto normal sein, schon garnicht bei einem Oberklassewagen. Sonst waeren reihenweise Unfaelle beim Rangieren, bzw. Parken vorprogrammiert. Die Bremskraft sollte immer gleich sein.