

Keine Bremskraftverstärkung im Leerlauf

Beitrag von „alevuz“ vom 2. September 2011 um 20:12

Hallo,

Habe noch mal darüber nachgedacht: Also wenn die Tandempumpe vom Strinrad abgetrieben wird, dann müsste die Leistung dieser Pumpe ja Drehzahl abhängig sein....ähnlich wie bei alten LKWs, da musste man um die Lenkkraft Unterstützung im Stand in Gang zu bringen - kräftig Gas geben.

Ein Vakuum Reservoir ist mir so nicht bekannt.....

Reproduzier den Versuch nochmal mit etwas mehr Drehzahl und schreib deine Erfahrungen !

Grüße

Alevuz