

# Reifenverschleiß

**Beitrag von „SOA“ vom 2. September 2011 um 19:11**

Das passt. Für ca. 10° C Reifenerwärmung kann man ungefähr mit + 0,1 bar rechnen.

Deswegen ist es auch so wichtig, dass man den Fülldruck am kalten Reifen misst. Wenn man nach längerer Autobahnfahrt misst und dann am Ende sogar noch Druck ablässt ist man hinterher garantiert mit zu wenig Druck unterwegs. Referenz für die Prospektwerte ist üblicherweise 20°C.

Das fahren mit zu wenig Fülldruck kann durch die Erwärmung im Reifen Gummi und Festigkeitsträger schädigen. Das kann dann mitunter sofort zum Platzen führen oder Wochen später, weil der Reifen die Vorschädigung behält.

Die Reserven sind da kleiner als man denkt. Bei Tests des ADAC sind schon viele Billigfabrikate durch die Schnelllaufprüfungen gefallen und geplatzt.