

Reifenverschleiß

Beitrag von „alevuz“ vom 2. September 2011 um 18:41

Hallo und Guten Abend,

Vorweg an ALLE Mitleser meiner heutigen Beiträge:

Bitte einfach NICHT beachten und lesen und vorallem NICHT meinem Ratschlägen folgen denn die waren heute leider falsch und zum großen Teil auch noch UNRICHTIG und falsch interpretiert:

Fakt ist:

Ich verwende ein TireMoni Reifen Druckkontrollsystem. Bei der jetzigen Kontrolle habe ich die Drücke auf den Reifen mit einem geeichten Manometer nachgemessen: VA 3,3 bar, HA 3,4 bar / bei 19 Grad Reifentemp.

Das System zeigt nun mal schon 0,2 bar zu viel an gegenüber dem geeichten Manometer - detto beim Golf wo das gleiche Zeugs verbaut ist. Die von mir angegebenen Drücke bezogen sich auf die jemals maximal erreichten Drücke in den Reifen bei einer Reifentemp. von 68 Grad und einer Lufttemperatur von 36 Grad !!

Richtig ist aber das ich im unbeladenen Zustand den Luftdruck für ein beladenes Fzg (+- der Tolernaz die jeder Autofahrer Club anrät) fahre.

Damit habe ich in Punkto Verschleiß bis jetzt unter MEINEN zum Teil extremen Bedingungen gute Erfahrungen gemacht.

Sorry für das ganze Durcheinander !

Trotzdem ein schönes Wochenende und viel Spaß mit dem Dicken

Alevuz