

Reifenverschleiß

Beitrag von „Darragh“ vom 2. September 2011 um 06:34

[Zitat von alevuz](#)

[...]seit ich an der VA 4.0 bar und an der HA 4.1 bar Luft eingefüllt habe ist der Reifenverschleiß deutlich zurückgegangen, ein Abfahren in der Mitte konnte ich nicht feststellen, die Reifen sind nunmehr sehr gleichmäßig abgefahren. [...]

Hallo alevuz

Bedingt durch die Fliehkraft, die durch zunehmender Rotation des Reifens ebenfalls ansteigt, stellt sich die mittlere Lauffläche nicht mehr als eine Ebene dar. Und genau dieses Aufwölben der Lauffläche bei höheren Geschwindigkeiten verringert die Bodenhaftung bei zu hohem Luftdruck enorm. Da helfen dann auch keine noch so breiten Reifen. Eine Auflage pro Reifen von geschätzten 50qcm (10x5cm*) gegenüber 1350qcm (275x5cm*) gibt mir da schon zu denken. Dieses solltest du im eigenem Interesse und im Interesse anderer Verkehrsteilnehmer nochmals überdenken bevor du solch eine Anregung hier öffentlich einstellst. Leider gibt es immer wieder Leute die sich dadurch insperieren lassen und sich und andere somit unwissend in Gefahr bringen.

(*geschätzte Angaben)