

Reifenverschleiß

Beitrag von „alevuz“ vom 2. September 2011 um 05:59

Hallo,

Ob diese Teile noch unter einen PKW Reifen fallen, na ja eher ein Klein LKW 😊

Jetzt mal im Ernst: Reifen bekommt man wohl eher mit zuwenig Luftdruck kaputt wie mit mehr ? Wenn man das wirkliche Gewicht des Dicken mit dem eingetragenen Gewichten der Reifenkonfiguratoren der Hersteller vergleicht dann fehlen da mal schnell 200-300kg. Warum wohl ? Schon mal beim Aufziehen der Reifen zugesehen ? Die Teile springen erst bei 8 bar auf die Felgen und vom Platzen sind wir da noch weit entfernt. Fahrwerk: Kein Hersteller wird ein Fahrwerk insbesondere ein Luftfahrwerk so auslegen können das in allen Belangen optimal funktioniert. Leg mal eine digitale Wasserwaage im Normalniveau vertikal ans Vorderrad und danach im Offroad Level - ist echt interessant - genau wie die Fehlerlösungen bei VW. Mehrmaliges Einstellen und Vermessen des Fahrwerks bringen nichts ! Aber die Leute gurken mit ihren dicken Schlappen mit teilweise 2,5 bar auf der VA rum und fragen sich dann warum die Reifen innen wie aussen komplett fertig sind - überprüfe dies mal bei Volleinschlag und jeden mit etwas Hausverstand wird dabei unwohl werden wie die Flanken durchgewalk werden. Die Porsche Freunde haben das gleiche Problem - wie kann es anders sein. Ein Erhöhung des Luftdruckes hilft etwas dabei. Die Fahrwerke sind immer ein Balance Akt zwischen Komfort - und viele anderen Dingen.....sicher wird der Reifenverschleiss dabei wenig berücksichtigt - den zahlt ja der Kunde und das Fahrwerk ist "Stand der Technik"..... genauso wie die Aussage: Der Wagen ist soo kopflastig - das ist normal.....

Obiges ist mein Verständins und meine mögliche Lösung für mein spezielles Problem auf "richtigen" Bergstrassen. Ich verstehe darunter Passtraßen mit zum Teil 180 Grad Wendekurven. Ist sicher eine andere Situation wie Stadt und Überlandverkehr.

Druck sowie Temp. werden bei mir überwacht.

Wie schon gesagt: Dies ist meine Ansicht der Dinge und trifft sicher nicht auf Jeden zu ! Ich übernehme keine Verantwortung für andere !!

Jedenfalls werde die jetzigen Reifen länger leben wie die alten die nach 15.000 km komplett runter waren.

Echt lustig: War gerade auf der Conti Seite: Da steht dann doch im Ernst: "Fahrzeughersteller Luftdruck-Empfehlung" dh. VW gibt eine Empfehlung an Conti, dem Hersteller des Reifens wie viel Druck nach ihrer Ansicht eingefüllt wird - VW hat offensichtlich mehr Reifen Know How wie Continental !! Es gibt auch keine Herstellerempfehlung ??? Montiert dann VW ab Werk keine Contis mehr ? - Ein Schelm der etwas böses dabei denkt ?

Wir leben schon in einer verrückten Welt !

Schönen Tag

alevuz