

Reifenverschleiß

Beitrag von „alevuz“ vom 1. September 2011 um 19:47

Hallo,

Ihr könnt mich auslachen und prügeln aber seit ich an der VA 4.0 bar und an der HA 4.1 bar Luft eingefüllt habe ist der Reifenverschleiß deutlich zurückgegangen, ein Abfahren in der Mitte konnte ich nicht feststellen, die Reifen sind nunmehr sehr gleichmäßig abgefahren. Beim Golf detto, 2,2 bar für einen 225/45/17 sind einfach zu wenig.....

Fahre 50% Landstraße / Autobahn, den Rest "richtige" Bergstraßen in Tirol.

Reifen: Conti XL 4x4 Sport Contact in 275/45/19

Fahrzeug: V10

Grüße

Alevuz