

Keine Bremskraftverstärkung im Leerlauf

Beitrag von „alevuz“ vom 1. September 2011 um 19:32

Hallo,

Ob ein V10 eine elektrische Unterdruckpumpe hat möchte ich bezweifeln, ich glaube das Teil ist mechanisch und sitzt gemeinsam mit einer der beiden Hochdruckpumpen auf der Rückseite der Zylinderbank in Fahrtrichtung rechts. Ebenfalls erinnere ich mich in einem Rep. Leitfaden gelesen zu haben das zum Tausch dieser Pumpe der Motor nicht raus muss... keine Ahnung wie die es hinbekommen aber es solle gehen.....

Ansonsten könnte auch im gesamten Unterdrucksystem etwas undicht sein..... 

Ich vermute der Freundliche hat nicht so oft einen V10 auf dem Hof stehen und kennt sich nicht so gut damit aus. Ich würde die Werkstatt wechseln da ein gemeinsames Suchen nach Beweisen nicht gerade professionell ist und das Bremssystem bei einem solchen Panzer schon ohne Referenz funktionieren soll.....

Grüße
alevuz