

ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „max“ vom 27. Dezember 2004 um 11:44

Hallo Newbug,

habe meinen Dicken ca. 15 Tankfüllungen des edelen Sprints spendiert. Meine Einschätzung dazu habe ich weiter oben beschrieben und bin immernoch der gleichen Meinung wie Du.

Ich bin jedoch wieder zum normalen Diesel gekommen, da ich die Politik der Mineralölkonzerne als reine Abzocke empfinde. Bei der Markteinführung der neuen Dieselsorte lag der Literpreis noch ca. 3-5 Cent über dem normalen Diesel. Jetzt sind es ca 10-13 Cent und damit hat der neue Diesel die Werte von normalem Benzin erreicht und das finde ich absolut unverschämt.

Früher war die Differenz zwischen Diesel und Benzin noch ca. 20-22 Cent. In den letzten 2 Jahren haben die Konzerne ganz langsam den Dieselmotorkraftstoff angehoben, sodaß wir heute bei einer Differenz von ca. 10 Cent liegen. Die verkaufen den Verbrauchern sowieso die Themen wie Sie es gerade brauchen. Steigt der Marktanteil von Diesel (ca. 47%) wird halt eben mal ganz behutsam der Dieselpreis erhöht. (Dieser Absatz hatte zwar nichts mit deiner Frage zu tun, wollte es aber auch einmal in diesem Zusammenhang los werden)

gruß max