


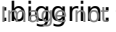


Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 1. September 2011 um 02:29

Hallo Marco,

der T ist grad in der Werkstatt. Der Meister hat sich schon Tel. dazu gemeldet und meinte das Sie ein Softwareupdate - Einstellung gemacht hätten und meiner jetzt genau so schalten würde wie ein Vergleichsfahrzeug (Neuwagen des Händlers) den ich vor einigen Tage Probe gefahren hatte. Dieser schaltete früher und auch manuel war möglich.

Er meinte aber auch das die verbauten Steuergeräte doch derartig intelligent seien das sie sich dem jeweiligen Fahrstil des Fahrers anpassen würden.

Naja,  vielleicht hat mein Steuergerät ja ne sportliche Ader , ist beleidigt wenn ich mal wieder cruisen will und quält mich dann mit einem Drehzahlkonzert  Ich könnt ja mal ne Runde Hockenheimring mit meinem Steuergerät fahren, die eingebaute Intelligenz freut darüber derartig das ich dann mal ein paar Kilometer mit niedrigen Drehzahlen fahren darf.   Ne mal ehrlich, kann ja sein das das Teil "intelligent" ist aber das heist nicht das es gut oder Benutzerfreundlich ist. Wenn man sportlich fahren will soll er ja auch nicht zu früh schalten aber dafür hat man ja schliesslich auch noch eine extra Stellung für den Wählhebel "S" .

Aber interessant das sich andere Fahrer auch an dieser Sache stören.

Ich mach jetzt für ein paar Tage Urlaub im Land der Automatikfahrer und dann werde ich die künstliche Intelligenz des T noch mal unter die Lupe nehmen.

A grüße