

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „grizzler“ vom 31. August 2011 um 16:11

[Zitat von AlBun1009](#)

Bei gleichmässiger Fahrt mit ca. 32km/h Wählhebel in Stellung "D" befindet sich der Touareg im 2. Gang und ca. 1800 U/Min. . Der Motor ist dann deutlich zu hören und auch fast zu spüren und schreit förmlich danach in den 3. Gang geschaltet zu werden. Die Automatik will dies aber ums verrecken nicht vor 1850 eher 1900 U/Min. Ok, man kann ja noch "Manuel" schalten. Denkt man vielleicht. Aber auch hier - nichts- . Das gleiche wie bei Automatik, erst ab 1900 U/Min schaltet er. Ähnlich verhält er sich im 3. Gang viel zu spätes hochschalten und keine Manuelle Schaltung möglich.

Kann ich für den zweiten Gang bei beiden V8 TDI absolut bestätigen. Einer der wenigen Punkte die ich an der Kiste nerven. Irgendwie ist das genau "meine Gescheindigkeit" in meiner "ortsstrecke" und da kann ich die Kiste nicht ums verrecken dazu bringen bei 32 km/h doch bitte den Gang 3 zu verwenden. Weder manuell noch durch sonstwas, erst ab höheren Geschwindigkeiten, die ich an diversen Stellen ungern fahre, lässt er sich auf den dritten Gang ein. Wie gesagt der einzige Punkt (Ok, die automatische Sitlehnenverstellung noch) der mich wirklich ein wenig nervt. Ich habe auch schon (versucht) der Automatik durch einen Reset ein anderes Verhalten schmackhaft zu machen-> Fehlanzeige...

Endlich mal jemand der das Problem auch hat 😊

Im dritten Gang fällt es mir entweder nicht auf oder meiner macht da was anders.

Edit: Bin mir nicht sicher ob das ok ist, wenn nein soll ein Mod bitte löschen- Ich habe das "Problem" heir shcon mal geschildert:

<http://www.motor-talk.de/forum/wirklich...=1#post29446778>