

# V8 TDI - irgendwelche Bedenken?

Beitrag von „bobel“ vom 31. August 2011 um 13:38

## [Zitat von samson](#)

Ein Kunde von mir hat den A8 mit 326 PS und beim Ihm ist nach 280.000 KM nun die Wasserpumpe defekt, ich denke nach der Laufleistung darf das auch mal sein, ansonsten gibt sich der Motor keine Blöße 🙄🙄

Kann ich uneingeschränkt bestätigen, bis knapp 230TKM keine Reparaturen außer die normalen Inspektionen, Reifen und ein paar Sätze Bremsscheiben und Beläge 🙄  
Der neue Besitzer ist jetzt auch schon fast 40TKM ohne Schäden damit gefahren.

Der Motor ist wirklich OK - beim alten 4.0 TDI gab es ab ca. 150TKM öfters mal Probleme mit der Steuerkette, welche länger wurde, üble Geräusche von sich gab oder auch der Kettenspanner nicht mehr richtig wollte, was dann schon mal öfters zu einen Motorschaden führte.

Beim 4.2 TDI gibt es dieses Problem aber nicht mehr !

PS: sogar beim A8 hatte ich die abgedunkelten Scheiben, ist aber wirklich Geschmackssache.