

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 31. August 2011 um 10:29

Hallo Touareg Freunde,

ich fahre jetzt seit 3 Monaten einen V8 TDI der meiner Meinung nach ein seltsames , ja nahezu unlogisches Schaltverhalten hat.

Ich fahre langsam los. Bei gleichmässiger Fahrt mit ca. 32km/h Wählhebel in Stellung "D" befindet sich der Touareg im 2. Gang und ca. 1800 U/Min. . Der Motor ist dann deutlich zu hören und auch fast zu spüren und schreit förmlich danach in den 3. Gang geschaltet zu werden. Die Automatik will dies aber ums verrecken nicht vor 1850 eher 1900 U/Min. Ok, man kann ja noch "Manuel" schalten. Denkt man vielleicht. Aber auch hier - nichts- . Das gleiche wie bei Automatik, erst ab 1900 U/Min schaltet er. Ähnlich verhält er sich im 3. Gang viel zu spätes hochschalten und keine Manuelle Schaltung möglich.

Der Motor "jault" beim langsamen"cruisen" in diesen Bereichen und die Fahrt wird sehr unangenehm. Erst wenn man aus höherer Geschwindigkeit - höherem Gang das Tempo bis auf ca. 32km/h abfallen lässt er sich im 3. Gang bei ca. 1400 U/Min fahren. Fällt die Drehzahl kurz auf 1250 U/Min ab oder gibt man leicht Gas, so schaltet er sofort wieder in den 2. Gang und das geheule geht wieder los.

Schaut man sich dabei die Momentanverbrauchsanzeige an, so beträgt der Unterschied zwischen 2. und 3. Gang bei 32km/h gut 2 Liter !

Das gleiche gilt im Verhältnis bei ca. 50 - 55km/h im 3. bzw 4. Gang.

Bei einem Anteil von 40% Stadtverkehr - 50% Überlandfahrten -10% Autobahn schaffe ich es bei extrem vorrausschauender Fahrweise einen Verbrauch von 11,6 L/100km.

Der von mir 2010 vor der Bestellung probe gefahrene V8 TDI hat bei nicht so sanfter Fahrweise gemessene 10,7 L/100km verbraucht ! Ich bin sicher das bei niedrigeren Schaltpunkten in der Automatik bzw. dem zulassen von Schaltvorgängen unter 1800 U/Min in diesen Gängen ein Verbrauch von unter 10L/100km und ein echtes "cruisen" möglich sind.

Ich vermute eine fehlerhafte bzw. schlechte Programmierung des Getriebesteuerteils.

Wie liegen die Schaltpunkte bei euren V8 ? Könnt Ihr in diesen Gängen unter 1800 U/Min Manuel schalten ?

Es gibt sicher einige die jetzt sagen: "ÄÄääähhhh, was will der denn? 2 Liter Verbrauch beim V8 mehr oder weniger ist doch mir egal." OK. Wenn ich schnell fahren will muß ich mit einem höheren Verbrauch rechnen, das ist normal. Will ich es aber mal entspannt angehen lassen oder muß langsam Fahren (Stadt) kann man hier auch Kraftstoff sparen. Kaufkriterium war für mich auch das es mit dem T möglich war langsam, entspannt und verhältnismässig sparsam aber auch sportlich, schnell mit viel Kraftreserven Fahren zu können.

Unlogisch finde ich das Schaltverhalten deshalb weil er sich in höheren Gängen zu Drehzahlen

von 1200U/Min schalten - fahren lässt (Obwohl er hier mehr Kraft braucht durch die längere Übersetzung). Im 2. und 3. Gang nicht. Hier wird die Drehzahl künstlich und sinnlos hochgejubelt. Mit den entsprechenden Folgen. In niedrigen Gängen ist eine hohe Motordrehzahl nicht nötig. Zum einen hat der Motor selbst Kraft genug zum anderen wird diese durch die Getriebeübersetzung ja noch verstärkt.

Weitere Mängel am Rande sind für einen V8 der heutigen Zeit ein saumäßiger unrunder Leerlauf und eine sich nicht mehr einklappende AHK.

Bin gespannt wie eure V8 schalten.

Gruß AI