

Fernlicht Xenon

Beitrag von „langer711“ vom 31. August 2011 um 09:15

Hallo Freunde des Dicken 😊

Bei mir fiel letztes Jahr für Sekundenbruchteile das Abblendlicht aus.

Also Lichtbogen reißt ab, Neuzündung und weiter.

Mein Händler hat den Fehlerspeicher ausgelesen, dauerte fast 30 Minuten, aber es wurde nichts gefunden.

Brenner waren etwa 2 Jahre früher schonmal gewechselt worden.

Neue Brenner wollte man mir nicht spendieren, deswegen.

Ich hab dann für ca. 38 Euro/Stück neue Brenner gekauft, und selbst eingebaut (Anleitung hier im Forum)

Original wollte man, soweit ich mich erinnere, rund 170 (!) Euro das Stück haben.

Der Fehler trat eigentlich nur bei unebener Fahrbahn und gleichzeitiger Beschleunigung auf, was natürlich auch für ein gebrochenes Kabel spricht.

Jedoch war nach dem Wechsel der Brenner alles wieder im grünen bzw. hellen Bereich, ohne Flackern.

Jetzt, nach rund 20.000 km fangen beide Scheinwerfer wieder gelegentlich an zu flackern, wieder bei starker Beschleunigung und Vibration durch unebene Fahrbahn.

Den Einbau kann eigentlich jeder, der ein wenig handwerkliches Geschick mitbringt selbst durchführen.

Ich werde mir wieder die Brenner im Internet besorgen, und dann auch mal die Kabel genau untersuchen, wenn ich die Brenner tausche.

Stünde ich heute vor der Entscheidung, ein Fahrzeug mit Xenon (und Aufpreis) oder mit normalen Halogen-Scheinwerfern zu bestellen, ich würde mich für normale Halogen-Scheinwerfer entscheiden !

1. deutlich preiswertere Ersatzteilbeschaffung
2. entweder heil und hell oder kaputt und dunkel = Einfache Fehlerdiagnose
3. andere Verkehrsteilnehmer fühlen sich nicht geblendet 😊
4. Leuchtmittel gibts an jeder Tankstelle

An dieser Stelle die Frage: Gibt es die Möglichkeit, den Dicken auf Halogen-Scheinwerfer umzurüsten ? 😊

Gruß

Der Lange