

Kaufempfehlung Touareg II: V8 oder V6

Beitrag von „Hautepression“ vom 28. August 2011 um 14:50



[Zitat von samson](#)

:

Na dann viel Spass mit dem neuen Rennwagen:D

Ja, rennen wird der schon, nur bei den Geräuschen wird der Spaß schnell vergehen. Ein Sound wie von einem Wagen für Halbstarke.

Die 800 Nm produzieren beim Fahren im Drehzahlbereich von rd. 2500 bis 2900 im Getriebe Geräusche, die eines 8-Zylinders absolut unwürdig sind,

und mehr werden Sie auch,

meiner hat jetzt rd. 12.000 gelaufen und VW hat keinen Rat.

Erträglich sind die Geräusche nur, wenn man absolut soft fährt, dann schaltet die Automatik immer schon bei 1500, Seniorenrenner ist er dann eben.

Bei höheren Drehzahlen sind die Geräusche dann verschwunden, bei einer Dauergeschwindigkeit von 180-200 sind sie dann dauernd da, wie bei jedem Beschleunigen bei VW haben die wohl einen Antrieb für kleinere Drehmomente entwickelt?

Übrigens, der Q7 von Audi mit gleicher Motorisierung hat die gleiche Krankheit, das riecht nach Ärger und Reklamationen und Häme bei MB und BMW

Kaufempfehlung daher: weg von den hohen Drehmomenten, auch wenn der V8 TDI sonst Power pur ist.

Uli