

Reifen / Verschleiß Touareg 2

Beitrag von „Bigwhite“ vom 28. August 2011 um 10:55

Hallo zusammen,

ich fahre seit 5 Monaten den Dicken (Touareg 2 werksneu). Ich habe da mal eine Frage zum Reifenverschleiß. Nach nur 5000 km werksneue Winterreifen ist eine starke Sägezahnbildung auf der Außenkante an allen Rädern zu erkennen (ein Hinterrad sieht etwas besser aus). Das Auto war dann Mitte Mai beim Freundlichen (wie ihr immer behauptet) zur Achsvermessung. Der Befund wurde mir nicht mitgeteilt. Mitte August hatten die werksneuen Sommerreifen 4000 km runter der Sägezahn ist auf der Außenkante wieder fühlbar (auf 3 Reifen, nicht so stark wie bei den Winterreifen). Ich selbst stufe meine Fahrweise als ruhig und ausgeglichen ein, wilde Kurvenjagden und starkes hineinbremsen gibt es nicht. Liegt die Sägezahnbildung am Luftfederfahrwerk bzw. Dämpferstufe Comfort?

Wie sieht euer Reiefenbild nach einem Winter oder Sommer aus. Wie weit kommt man mit diesen Reifen. Und ab wann machen die Reifen Krach?